

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080108C
w miejscowości Buk Pomorski - etap III**

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 0003 Buk Pomorski
dz. nr 112

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie

87-330 Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	5.01.2026r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 7
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 8
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 9
• Plan sytuacyjny.....	str. 10



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.3.2026

Brodnica, dnia 14 stycznia 2026 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski – etap III”

zatwierdzam


projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski gmina Jabłonowo Pomorskie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2027 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. STAROSTY

Marcin Wodkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski - etap III

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Nie mam uwag do przedstawięnego
projektu stałej organizacji ruchu
dotyczącego zadania pn. „Przebudowa drogi
gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski -
- etap III... „


Z up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Wawrzyniuk
Kierownik Referatu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla kolejnego etapu przebudowy drogi gminnej nr 080108C w miejscowości Buk Pomorski, Gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo; 87-330 Jabłonowo Pomorskie; ul. Główna 28
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080108C – w miejscowości Buk Pomorski.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze w ciągu przedmiotowej drogi i kończy się w ciągu przedmiotowej drogi. Droga gminna klasy

technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,0-3,8m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa oraz tereny rolne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego




- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Należy usunąć istniejące zestawy znaków A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” i A-3/B-33/T-2 na utwardzonej drodze gminnej.

W związku z występującymi łukami poziomymi na przedmiotowej drodze zaprojektowano znak ostrzegawczy A-4 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
B-33		Ograniczenie prędkości	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji,
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

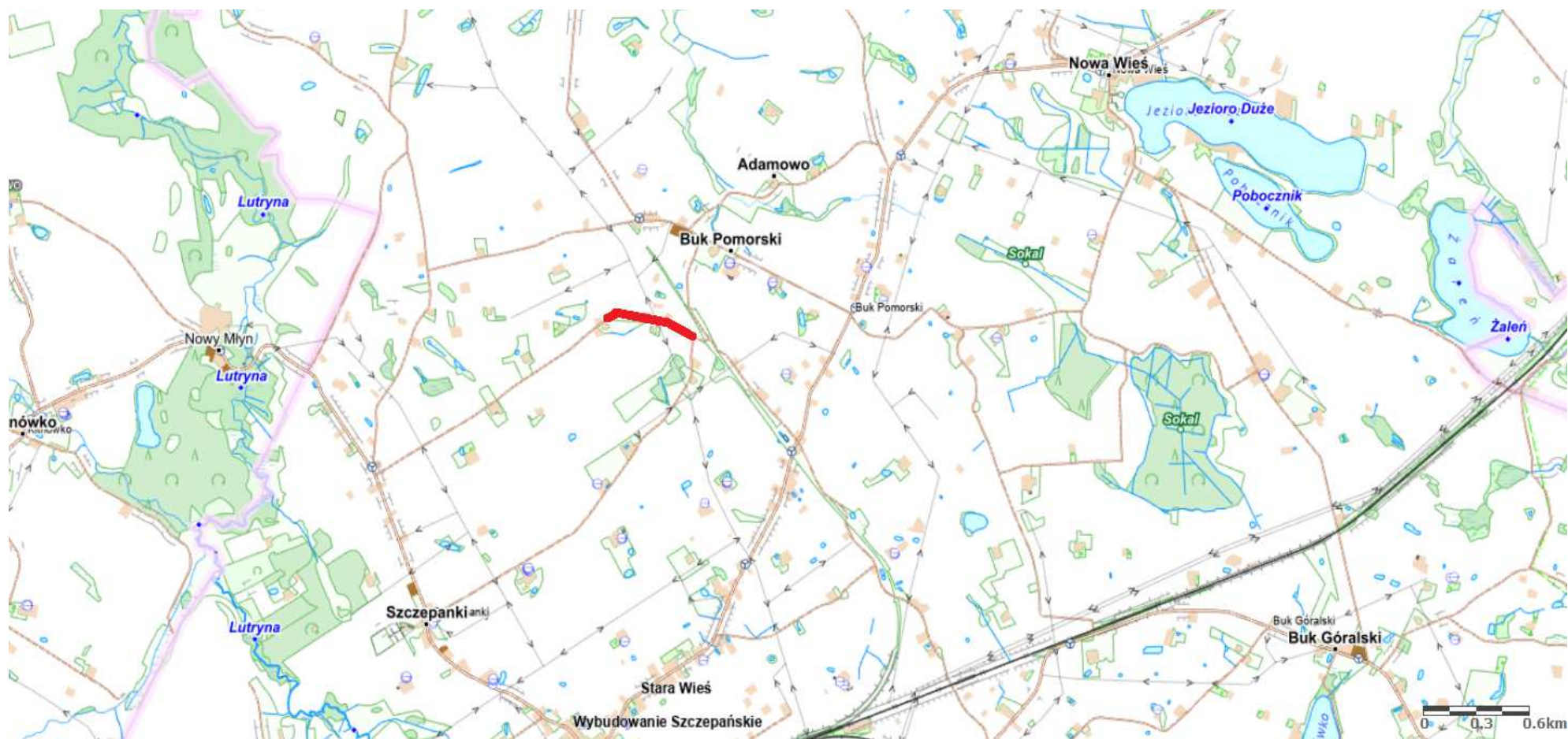
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 31.12.2030r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000

————— droga gminna nr 080108C – miejscowości Buk Pomorski

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obwód Buk Pomorski

encja nr GG.6642.4570.2025_0402_CL2
BRODNICA, dnia 31-12-2025 r.

OZNACZENIA (LEGENDA):

ni, oznakowanie pionowe

o oznak nionowe do przestawienia/ lub usupnienia

ni i z d p i a - n a w z h e t o n i z e f t o w a n o

[illegible]

i) nabierz z k tsm etah mach grub 15cm szor

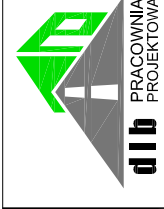
ni krawędzi iozdai

iniciu

and investment

LIKÁD ABKISZY

1.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

wlanego:

rebudowa drogi gminnej nr 080108C
miejscowości Buk Pomorski - etap III

planego:	Nazwa i adres inwestora:
----------	--------------------------

owowo Pomorskie
Buk Pomorski
nr 112

